

长桥飞架碧波上 曾经天堑变通途

文字:随州日报全媒体记者 陈晓林 陈云
摄影:随州日报全媒体记者 李文军 徐斌

桥梁是空间的延续与扩展,也是城市发展的见证。

涑水与涑水在随城汇合成为府河,继而涑水在城东汇入。解放前,随州交通被河流阻隔,互通两岸需撑船或是过渡水桥。据《随州交通志》,涑水一桥、涑水二桥,是随城最早的大型钢筋混凝土桥梁。

涑水一桥1967年开工,1969年5月建成通车,承担起随西南乡镇及南部等区域居民进出随城的重任。1970年,在随城南与涑水汇合处的涑水河上,涑水一桥建成通车,取代了跨涑水河的原竹筒混凝土板式渡水桥,成为沟通随南北公路交通的重要桥梁。当年在缺资金、缺物资、缺技术、缺环境条件下,桥梁建设主要靠肩扛背驮,随州人民用智慧、汗水和毅力将天堑变通途。

改革开放后,随州城市快速发展,随州城区的桥梁越来越多。1987年,随州城区西出口的昼夜交通量达5800辆次,经常堵车。1991年8月,在涑水一桥上游1.8公里处,涑水二桥破土动工。至1992年9月,该桥建成通车,为随州中心城区重要入城通道之一。

1995年,出于调蓄、防洪、生态保护的目的,我市开工建设白云湖大坝,拦住府河水,形成碧波荡漾的白云湖。白云湖大坝即舜井大桥,连通城南新区与主城区,为随州城市向南发展奠定基础。2010年,围绕白云湖的“一湖两岸”风光带,荣获中国人居环境范例奖。2012年,我市水利部门对白云湖大坝进行了除险加固,使其更安全,

也更漂亮。

2000年,地级随州市成立,随州城市建设迎来发展新机遇。

2002年,随州市政府办公楼在城南开工建设,开启了城南新区建设的大幕。府河大桥随后于2004年开工建设,2005年建成通车。彼时,该桥是汉十高速随州连接线的“咽喉工程”,直接接通了汉十高速与随州火车站,是当时的随州第一大桥。

2006年,在白云湖大坝下游约8公里处,新建白云湖下坝,即望城岗大桥,集防洪、发电、蓄水、桥梁功能于一体。

2017年7月,涑水一桥改扩建开始封闭施工——在老桥上游新建一座桥梁,与老桥相接为一体,桥面总宽由8米拓展至25米。2018年6月,老桥拆除,大桥试通车,打通了城南与主城区互通的“瓶颈”,也带动了南郊片区发展。目前,涑水二桥拆除重建项目正有序推进。

2020年7月24日,位于涑水二桥上游的槐园大桥正式建成通车,桥面全长322.5米、宽26米,为双向六车道,一级公路兼城市道路标准,连接交通大道与擂鼓墩大道。该桥为悬索桥造型,是随州城区第二座有特色的景观桥,城市路网结构进一步优化。

十几年间,府河大桥、舜井大桥、编钟大桥、青年路大桥、槐园大桥等纷纷在涑水河、府河上飞架。随州城也随之向南、向西拓展,快速“长大”。

一座座大桥横跨碧波两岸,见证了随州城市的历史变迁与腾飞。

2016年11月,已是危桥的涑水一桥爆破拆除。历经一年的建设,2018年4月3日,新的涑水一桥试通车。新涑水一桥全长268米,桥宽32米,为双向六车道,两侧各设一条2.5米人行道和景观带,设计时速为40公里,使用年限为100年。该桥是随州城区第一座斜拉景观桥,远观如翩翩起舞的蝴蝶。新涑水一桥的建成通车缓解了城西方向交通压力,方便了南郊及城南乡镇群众出行。

2017年7月,涑水一桥改扩建开始封闭施工——在老桥上游新建一座桥梁,与老桥相接为一体,桥面总宽由8米拓展至25米。2018年6月,老桥拆除,大桥试通车,打通了城南与主城区互通的“瓶颈”,也带动了南郊片区发展。目前,涑水二桥拆除重建项目正有序推进。

2020年7月24日,位于涑水二桥上游的槐园大桥正式建成通车,桥面全长322.5米、宽26米,为双向六车道,一级公路兼城市道路标准,连接交通大道与擂鼓墩大道。该桥为悬索桥造型,是随州城区第二座有特色的景观桥,城市路网结构进一步优化。

十几年间,府河大桥、舜井大桥、编钟大桥、青年路大桥、槐园大桥等纷纷在涑水河、府河上飞架。随州城也随之向南、向西拓展,快速“长大”。

一座座大桥横跨碧波两岸,见证了随州城市的历史变迁与腾飞。

