

湖北省专用汽车研究院：

面向行业前沿研究 助推产业高质量发展

随州日报全媒体记者 张 琴



湖北省专用汽车研究院是在省科技厅大力支持下，由随州市政府和华中科技大学合作共建的全省首批产业技术研究院，于2013年6月成立，是全国首家专用车产业技术研究院，是国家博士后科研工作站设站单位，以及全国专用车产业技术创新战略联盟牵头组建单位。

近年来，研究院面向国家重大需求和行业发展前沿技术，在专用车轻量化、智能化、网联化、特种应急装备等行业共性技术领域进行了重点研究，共承担50余项国家、省部级及企业重要研究课题，解决了一批行业共性关键技术问题，开发了新型压缩泡沫消防车、蒸汽射流飞机除冰车、智能化高空作业车等40余款具有高技术含量、高附加值的新型专用车产品，多项技术填补国内相关领域空白。

研究院深耕地方，助力产业高质量发展。2018年，研究院与湖北齐星汽车车身股份有限公司共建联合研发团队，在人才队伍建设、项目联合攻关、创新平台建设等方面，全方位服务企业，近3年已承担25项设计技术攻关项

目和10项新产品开发项目，新开发的驾驶室产品已成功转化，新驾驶室产品销售1.5万余台，销售额超8亿元，为企业创造了巨大的经济效益。

目前，研究院已为随州市及湖北省100余家企业提供了规模化、高质量的技术服务，解决了300余项行业技术难题，为企业培训骨干人才1000余人次，30余项高新技术成果在企业成功转化，创造了十分可观的经济效益，引领专汽产业高质量发展。

研究院不仅是人才集聚地，也是高层次人才“孵化器”。组建了行业领军人才领衔的多个专业研发团队，拥有教授、博士后、博士研究生、高水平工程技术人员等40余人组成的长期稳固的高端人才队伍，以及10余个相关学科专业兼职研发团队；拥有随州市首家国家级博士后科研工作站、全国专用车产业技术创新战略联盟等国家级高层次人才平台，已建立企业技术人才—工程硕士—博士后等完善的人才培养体系，为我市高层次人才引进与培养提供有力支撑。

湖北省应急产业技术研究院：

服务创新需求 把脉产业未来

随州日报全媒体记者 张 琴



湖北省应急产业技术研究院是经湖北省科技厅批准，于2020年6月成立的首批“新型研发机构”之一，主要依托随州市政府和武汉理工大学合作共建的“随州武汉理工大学工业研究院”而建，以创新驱动、需求牵引、服务产业为发展宗旨。

坚持问题导向，及时为企业排忧解难。研究院成立以来，致力于当好技术“保姆”，着力帮助企业化解发展中的技术瓶颈问题，先后为50余家随州企业进行公益性技术诊断，提供技术咨询200余次，组织专家教授125人次，安排硕士、博士研究生56人次为企业提供技术服务，为江南等4家专精特新“小巨人”企业进行点对点技术帮扶，与企业签订科技服务合同23项。同时，集中优质技术力量，为力神专汽解决“油罐车结构分析”问题，车架结构在重量降低30%的基础上，成本下降20%；为程力公司设计的焊接机器人工作站、洒水、环卫生产线项目已进入生产调试阶段；为齐星公司开发无人特种车1500Mpa级关键部件制造提供技

术支持，将开发周期由半年缩短到1个月；为神百汽车打造的随车吊计重系统，提高了产品销售量，所配置车辆利润增加70%。

突出科技创新，助推应急产业高质量发展。为破解人才引进难题，打造高质量人才队伍，解决产业共性问题，研究院外聘高层次专家团队，邀请清华大学公共安全学院院长范维澄院士访随，为随州应急产业发展把脉问诊；邀请吴永佳、金积德、章桥新等各领域杰出专家教授，开展项目研究。

不断开拓进取，积极探索行业发展模式。研究院先后成功获批湖北省中小企业服务平台、湖北省专精特新“小巨人”企业公共服务平台、湖北专用汽车和移动应急装备知识产权运营中心等9个省级平台，成为服务我市创新发展的一支重要力量。研究院联合科技成果转化龙头企业，承办“襄十随神”城市群制造业创新发展随州产学研对接会，与随州高新区共同编制的“移动应急装备创新型产业集群三年建设方案”获国家科技部火炬中心批准立项。目前，研究院正围绕应急产业关键核心技术攻关开展国家、省部级科研项目7项。

国家级专用汽车和应急装备检测研发基地：

引导和服务企业 走创新研发之路

随州日报全媒体记者 陈 云



国家级专用汽车和应急装备检测研发基地项目位于曾都区万店镇镇区北侧，总用地约2081亩，总投资15亿元，规划建设综合管理区、汽车通用功能和检测试验区、应急装备测试区、越野性能测试区、研发试验区、厂区实景测试区、教育培训区等七个功能区，打造集专用车法规检测、应急装备实景检验、行业认证及标准制定、应急培训演练、会展等功能于一体的综合性产业基地。

项目分三期建设，目前一期正在建设中。一期项目概算总投资4.81亿元，规划用地985亩，将重点打造专用汽车和应急装备测试场，主要建设直线性能路、动态广场、ISO噪声路、弯道制动路、试验准备区、连接路、越野路、应急装备实景检测和研发基地等，通过室内性能测试环境和室外模拟灾害实景测试环境相结合，提供应急专

用车辆的基础性能测试及实战环境的安全性、耐久性、稳定性和人机功效方面的测试研究，预计2023年10月份完工。

随州市专用汽车和应急装备产业规模巨大，但此前一直缺乏检测研发试验场地，企业研发的新车型、新装备、新技术、新部件等都需送外地检测试验，耗时费力。国家级专用汽车和应急装备检测研发基地项目建成后，将填补随州专用汽车和应急装备检测检验和研发实验服务平台的空白，极大地方便企业开展研发试制和产品检测，引导和服务企业走创新研发之路，提高附加值，延长产业链，实现专用汽车和应急装备产业提档升级可持续发展。同时，依托此检测研发基地，可吸纳国内外专业研发团队和机构进驻，为随州打造全国专用汽车和应急装备创新研发高地提供强劲支撑。

国家专汽质检中心：

科技赋能 助推专汽品质提升

随州日报全媒体记者 包东流



随州是中国专用汽车之都，是全国专用汽车品种最齐全、特色最鲜明、资源最富集、区域集中度高的城市。推动专汽产业转型升级和高质量发展，需要完善各方面要素支撑，加快提升专用汽车检验检测能力。2016年，我市启动用地100亩，总投资1.2亿元的国家专汽质检中心建设。

国家专汽质检中心的定位是高端检验检测服务的提供者、行业排头兵和技术高地，在提升产品质量、促进技术进步、服务市场监管、推动经济发展等方面发挥着重要作用。目前，国家专汽质检中心主体工程已完工，已形成6个专业实验室、3栋检测大楼、3个检测车间和6个专业实验室，拥有德国海克斯康双水平臂三坐标测量仪、斯派克火花直读光谱仪、气相色谱质谱联用仪等各类高精尖检测设备670台套，可同时容纳50台整车进行检验检测，日检验检测能力达到20辆。国家专汽质检中心充分发挥国家质检中心设备、人才资源等优势，与

企业建立紧密型协作关系，提供检验检测、标准创新、新产品开发等方面的服务，将进一步促进提升我市专用汽车产品质量，降低企业经营成本，缩短新产品开发试验周期，持续为我市专汽产业转型升级和高质量发展提供有力技术支撑。其中在新产品开发方面，专汽质检中心已协助江南、楚胜等企业开发高空喷射消防车、水罐消防车等多种型号产品，其中单台车最高产值近百万元。

据悉，国家专汽质检中心项目建成后，将成为国内一流的专用汽车产品检验检测、科学研究基地和产品技术人才培养基地，承担专用汽车产品的型式试验、新产品鉴定检验、专业委托检验及国家、省、市的监督、抽查和检验，为专用汽车产品及关键部件质量监控和安全评价提供可靠数据，同时为进一步擦亮“中国专用汽车之都”名片、提升随州在“汉孝随襄十”汽车产业走廊的重要地位起到积极推动作用。