

做强生产性技术服务 赋能高质量产业发展

——国家专汽质检中心(湖北)筹建侧记

随州日报全媒体记者 张清 通讯员 秦刚华



党的二十届三中全会《决定》提出,完善发展服务业体制机制,推进生产性服务业融合发展。

日前,国家专用汽车车载装置产品质量检验检测中心顺利通过CNAS和CMA现场评审,标志着该中心检验检测及校准服务的水平达到了标准化、规范化的国际认可标准,更具有权威性、准确性,即将获得“国际通行证”,检验检测结果可在全球多个国家和地区(双方签署互认协议MRA)认可的机构实现结果互认。

发展新质生产力,推动专汽产业转型升级和高质量发展,需要完善各方面要素支撑。其中,专业的产品质量监督检验检测服务,对提升产品质量、保护消费者合法权益、促进产业持续健康发展等有着重要作用。近年来,我市积极推进国家专用汽车车载装置产品质量检验检测中心(湖北)(以下简称“国家专汽质检中心”)等监督检验和研发平台建设,为专汽产业发展新质生产力提供技术服务支撑保障。

建设检测平台 赋能产业发展



▲ 现场分析检测数据

随州是“中国专汽之都”,全国每十辆专汽就有一辆“随州造”。2023年,全市专汽产量达15.6万辆,市场占有率稳居全国第一。

我市积极推进高水平的检测平台建设,打造国家质检基地,为专汽产业发展提供一站式检测服务。2016年5月17日,国家专汽质检中心由原国家质量监督检验检疫总局批准,在随州市产品质量监督检验所的基础上,按B级国家质检中心筹建,致力于建设国内一流、国际先进、服务专用汽车和车载装置核心部件的检验检测、研发中试、标准制修订以及技术培训于一体的公共技术服务平台。

“实施建设专用汽车和应急装备检测研发基地项目,将进一步完善产业链条和服务体系,有助于推动实现专用汽车法规检测本地化、应急装备研发测试全过程服务,有利于降低专汽企业成本,集聚全国应急领域研究资源,是加快应急产业示范基地建设的关键环节。”市市场监管局负责人表示。

对标推进实施 提升检测能力



▲ 开展汽车零部件检测

区位优势独特,园区布局科学,设施设备齐全……走进位于青年东路与鹿鹤大道交汇处附近的国家专汽质检中心,各项硬件设施完备,专业检测设备配置齐全,各类日常性检验检测工作有序开展。

国家专汽质检中心硬件建设坚持高标准,项目用地面积63700平方米,建筑面积31700平方米,包括3栋综合检测大楼12000平方米,3个检测车间4700平方米,能满足中长期发展需求。

国家专汽质检中心负责人介绍,中心从“硬件”和“软件”两个方面发力,目前已基本构建了一个集检验检测、标准制修订、技术交流合作为一体的综合型、专业型、高水平的国内先进的技术支撑平台。

“要握紧钥匙,得有金钥匙。”中心根据《筹建任务书》要求以及企业实地调研需求,配备了高精尖检测仪器及配套设备722台(套),其

市场监管总局、省市场监管局多次来随,调研指导中心筹建工作,帮助理清工作思路,明确工作方向。市委市政府高度重视,历届主要领导多次到中心实地调研,并分别到市场监管总局专程汇报中心建设工作。市政府成立了以市长为组长,其他相关部门负责人为成员的筹建领导小组,多次召开专题会研究国家专汽质检中心建设。市市场监管局成立了以局长为组长的具体工作小组和专班,以多种方式、多种渠道筹措资金,确保实验室建设、设备购置、人才引进等工作顺利进行,全面落实各项筹建任务。市产品质量监督检验所认真对照《筹建任务书》,逐项抓好落实,提升工作质效。

据介绍,获批以来,国家专汽质检中心(湖北)严格按照《验收评分细则》,从技术能力、团队建设、科研能力、运行状况、影响力和权威性、地方政府支持六个方面22个要素逐项开展筹建工作,并取得了显著成效。中心于2021年、2022年、2023年分别通过国家资质认定扩项评审,获得专用汽车、机械零部件、金属材料、机械设备、塑料橡胶制品等10个领域共1692项参数的检验检测能力。2022年9月通过了省市场监管局的预验收,2023年12月提交国家市场监督管理总局申请验收,2024年5月完成形式审查整改,顺利通过CNAS和CMA现场评审。

市市场监管局负责人表示,随州人自己的“国字号”检验检测平台——国家专汽质检中心建成投用,极大地提高了我市专汽产品检验检测能力,提升了随州专汽品牌行业和市场影响力。

中、关键、进口和大型仪器设备35台,占设备总值的30%。这些设备,既很好地满足了当前检测与研发需要,又适度超前考虑行业未来趋势,达到国内领先、国际先进,包括双水平三坐标测量机、火花直读光谱仪、专用汽车水力性能测试系统、X射线衍射仪等检验设备,是目前华中地区唯一一个实现专用汽车车载装置和专用性能检验全覆盖的国家级质检中心。中心按照产品检测标准对实验室环境设施条件的不同要求,对各检测室进行科学规划布局,目前建有专用性能、机械零部件、环境安全、分析测量等六大实验室。在交通大道设立分场所,建设了33890平方米的专用汽车综合性试验场,建有搓板路、ABS路、驻车坡道等试车跑道,可开展动力系统、制动器驻车性能、动力性、经济性、制动性能、操纵稳定性等项目的检验检测,满足不同的检测需求。

按照《筹建任务书》要求,中心名称对应的产品范围为车载装置和部件、作业类专用汽车和运输类专用汽车,共计87项标准;对应相关的检验项目方法类标准共767项。目前中心已具备筹建任务书中产品对应检验项目745项,检测能力覆盖率达到97.1%。并具备重要产品及关键项目(参数)的检验能力,且检测能力覆盖了专用汽车专用性能、作业功能、车载部件可靠性、安全性的检验检测。

国家专汽质检中心还积极与国际知名检验机构主动对接,开展了9次国际能力验证、测量审核和实验室比对,均获得满意结果,同时与德国北德集团、德国莱茵集团、法国BV集团、英国天祥集团等国际知名检测认证机构签订了合作备忘录,实现了国际互认。



▲ 实验室理化分析



▲ 车辆现场测试



▲ 零部件性能测试



▲ 原材料进厂抽样



▲ 罐体出厂检验



▲ 金属力学分析



▲ 汽车外部检测

建强人才队伍 精心练好“内功”

人才是事业发展的关键支撑。建设“国字号”检测平台,需要与之相匹配的人才队伍。

国家专汽质检中心积极引入相关专业人才,目前团队技术人员共有25人,聘任3名正高(教授)专家、内部培养1名高级工程师作为学术带头人团队,并成立了专家工作站。这些专家在全国行业内具有较高的知名度,能引领行业发展方向,解决行业发展难题。同时引进、培养正高1名、高工3人、工程师和硕士多名。形成以教授、高工为主导,工程师、硕士为技术骨干,大中专毕业生为基础的科研检测队伍。

中心组织党员干部认真学习党的二十大精神,二十届三中全会精神,筑牢政治思想根基,找准自身发展定位,主动担当作为。通过参加相关学习与培训,中心人员技术水平和工作能力得到明显提高。积极与国内相关实验室开展技术交流,多次派员到重庆汽车检测中心、中汽研等机构参加学习培训、标准宣贯、标准制修订相关会议,参加汽车质量认证、专用汽车轻量化、承压液体危险货物罐体检验试点工作交流会等研讨交流活动,持续提升技术队伍能力素质。

坚持以科研为导向,不断练好“内功”,增强自身实力。作为国家级专汽质检平台,国家专汽质检中心不断加强专业技术研究,提高自身实力,服务专汽行业高质量跨越式发展,为推动专汽产业发展新质生产力提供重要技术支撑。

中心把增强科研实力作为重要奋斗目标,积极联合华中科技大学、武汉理工大学等高校开展科研工作,取得明显成效。主持了《专用汽车轻量化设计关键技术检测应用研究》等湖北省市场监督管理局技术保障项目3项,参与湖北省科技厅的科研项目等12项;在SCI、IE和《热加工工艺》《锻压技术》等中文核心期刊分别发表论文11篇;获得一种基于双轴振动模型的超载视觉检测系统等2项发明专利、10项实用新型专利和5项软著。

加入全国标委会,积极推动标准制修订工作,掌握行业“话语权”。参与了《自卸汽车》《车用刹车系统电子真空泵驱动技术规范》等5项国家和行业标准的制修订,主持制订了《易燃易爆危险物品运输车辆消防安全技术条件》《油罐车用铝合金板技术条件》等6项地方标准和10项团体标准,均已发布实施。



▲ 零部件耐久性实验

扩大品牌影响 打造行业龙头

建成以来,国家专汽质检中心充分发挥设备、人才资源等优势,与企业建立紧密型合作关系,提供检验检测、标准创新、新产品开发等方面的服务,持续为我市专汽产业转型升级和高质量发展提供有力技术支持。

近三年来,该中心共为企业开展标准应用宣贯300余次,对20余种新上市专用车开展验证检验100余次,省级和市监局抽查687批次、委托检验3539批次,检测业务量达到了年均132批/次。为程力、齐星、重汽华威等企业开放实验室,联合开展研发测试工作,为企业就近开展检验检测,节约企业外送成本,为省内外企业开展金属材料分析、消防水力性能等方面的研发测试和设备共享服务2000余次以上,获得企业好评。

注重品牌培育。制定了“神农”检测品牌培育措施,建立门户网站和微信公众号,在人民网等网络平台发布中心检测服务活动的新闻报道20余条,在中心门户网站发布行业内相关动态信息,进一步扩大中心的影响力和权威性。目前中心的检测业务已覆盖山西、山东、湖北、河南、湖南等地。

注重信息化管理。建立了电子化业务管理系统,从业务受理、样品流转到检验检测,实现了实验室业务规范化、自动化、数字化管理。在应对突发情况能力方面,中心结合专用汽车及零部件存在的风险隐患,制定了《专用汽车车载装置产品安全事故应急检验预案》,2023年为奔赴河北涿州和甘肃等地进行抢险救援的吸污车、排涝车等应急装备车辆提供技术服务。

组织技术人员赴广州、深圳等地参加各类技术研讨会、标准宣贯以及标准制修订工作,加入全国标准化技术委员会、全国汽车标准化技术委员会专用汽车分技术委员会等。2019年国家应急产业基地(随州)建设将国检中心列为应急产业配套的检测中心。中心服务产业发展的案例(梯级进阶,全力助推随州千亿支柱产业)、《坚持守底线,拉高线促进专用汽车产业提档升级》分别入选2022年湖北省认证检验检测服务产业高质量发展的典型案例和湖北省2023年检验检测促进产业升级行动工作情况通报典型案例。

国家专汽质检中心(市质检所)负责人表示,将继续发挥国检中心龙头作用,进一步打通人才队伍,建设应急装备检验检测中心,开展学术交流,扩大科研成果转化,为专用汽车行业开展前瞻性研究,将中心打造成为国际领先、国内一流、中部地区的行业领军者!



▲ 整车性能实验