

沧桑巨变换新颜 城市发展启新篇



编者按：

今年是新中国成立75周年。最能见证75年辉煌成就的，非一座城市的变迁莫属。75年来，随州城历经沧桑，在保护中发展，既彰显了国家历史文化名城的底蕴，又不失现代都市的秀美。今日，《随州日报》推出3篇随州城市发展变迁观察报道，记录随州75年的“城”长记，以飨读者。

琵琶古城记录千年建城史

随州日报全媒体记者 冯家阳

随州，春秋战国时期的曾(随)国所在地，史称“汉东之国随为大”，立国建都700余年。3000多年前，随州城在此建立。历朝历代，风雨沧桑，土城、青城、护城河……随州城渐渐形成如今的琵琶形状。

古城见证历史兴衰

随州何时的城池？已无从考证。清同治八年《随州志》记载，随州城在随城北七里，溯水绕其南，即为魏国以来故址，自是复兴不可考。但考古发现，公元前1000年左右，周成王分封天下，封功臣南宮括到随州，建立曾国，在此建都立城。

据历史考证，曾(随)国绵延700余年。之后，从秦朝开始，随州建制虽然变迁频繁，但大部分时期或设郡、或置县，城池自然存在。

记载显示，到明洪武二年(1369年)，随州守御镇抚李富在旧土城的基础上建设砖城，城周625丈，约2000多米。后来，随州城多次重建，城池也越来越大，门楼也越来越多，森雨门、玉波门、近圣门、聚奎门等沿用至今。

一年三次解放随县城

历经洗礼，随州迎来它兴盛的起点。1948年，中国人民解放军为了扫清开辟洪山、鄂中地区的障碍，江汉军区决定解放随县城。1月5日，江汉独立旅在军区司令员张才千、旅长史安的带领下，向随县城进发。

当时，国民党湖北省政府派900多人驻守随县城，同时调集随县保安大队等人，总兵力有2000多人。

为了削弱城内兵力，独立旅采取引蛇出洞的办法，吸引一部分国民党兵力到安居镇进行歼灭。

1月7日下午6时，总攻开始了。独立旅三团迅速炸开北门，战士们冲入青城内，与敌展开巷战。

二团掩护爆破组炸塌了东门城楼，二营突击队迅速冲入土城，柳城墙向纵深突进。一营、三营根据安排分兵进行追击，向敌总指挥部逼近。

经过4个小时战斗，攻城部队占领敌军老巢福音堂，并生擒两名国民党少将，共毙、俘敌官兵1400多人。

至此，随县城宣告解放。然，5月，国民党军队又占领随县城。6月4日，江汉独立旅收复随县城。

10月17日，国民党军整编85师一部占据随县城。18日，解放军再次击溃国民党军，第三次解放随县城。

12月底，随县境内国民党军全部肃清，彻底迎来解放的春天。

由县到市引随州蝶变

随县解放，百废待兴，百业待举，社会经济随之迎来全新的发展。

随县是农业大县，解放前，每年通过水道运往武汉的粮食就有7000万斤。

解放后，随县人民创新求变，克难奋进，推动了“麦稻两熟”高产技术、农田水利建设和吨粮县建设等改革，农业快速发展。

三年自然灾害时期，随州组织5个车队，日运大米10万公斤，支援武汉和北京。此举受到党中央领导的高度肯定。

上世纪60年代初，随县经济地位在全国、全省都颇具影响。

各乡镇根据自身优势，各显神通，发展特色产业，工业、商贸、香菇等蓬勃发展。

省机械工业厅投资建起了湖北油泵油嘴厂、武汉长江配件厂在北郊建成拖车车间，之后齿轮厂、插秧机厂、气刹厂、机床厂、避雷器厂等纷纷落地，带动随县从农业县向工业化城市转变。

当然，县城也快速发展。随县档案局退休干部魏国回忆，随县县城以解放路、烈山大道等为中心，向四方拓展。青年路建起了棉纺厂，交通大道有了火车站，西边溯水一桥、溯水一桥连通了南郊与随南乡镇。

特别是1958年，随州火车站开工建设。到1966年，汉丹铁路全线通车，提速了随州的发展。

县城扩大，人口增多，县城经济持续增强。

1979年，经国务院批准，以原随县城关镇和北郊公社为基础，设立随州市，与随县并存。

随州再次回到人们的视野。

回望历史，特别是随州解放后，随州在人民群众的手中由弱变强，城市由小变大、变美，满路欢歌。

城无产不兴，产无城不立。城市和产业互促共荣，产业与城市良性互动，是一座城市向上发展的动能所在。

作为“中国专汽之都”，随州拥有30公里的专汽长廊，是全国专用汽车品种最齐全、特色最鲜明、资源最富集、区域集中度最高的产业基地，专用车全国市场占有率达15.2%。

1978年，杨新美教授在三里岗镇杨家棚村种下了人工栽培木香菇的星星之火，40多年来，随州香菇产业全产业链值达500亿元，撑起了30多万菇农致富的梦想。

地级随州成立的20余年来，随州依托独具特色的历史文化和自然资源，先后建成炎帝神农故里、西游记公园、银杏谷、徐家河等一大批文旅项目，游客人数年年攀升。

随着时代变迁，随州特色产业开始全面转型升级——专汽方面，以科技创新塑造发展新动能，紧盯智能化、网联化方向，对接“汉孝随襄”万亿级汽车产业走廊建设，以产业链、供应链、创新链为突破，加快转型升级；农产品加工方面，从早季零散种植，到基地生产、出口创汇、科技研发、精深加工、三产融合发展，走出了一条不断延链“链”强“链”产业形态不断升级演进的转型之路；

文旅方面，以“神前随州一觅钟情”为主线，全力打造区域功能完备、消费业态丰富、辐射带动显著的五大“休闲度假区”，“休闲度假到随州”文旅IP越擦越亮。

同时，我市还因地制宜发展新质生产力，依托风光发电、专用汽车、装备制造等产业基础，耦合、链接市场资源，推动风电、光电、锂电、氢能等“多头并进”，构建起以新能源、新材料、新能源汽车、相关装备组件为“四梁八柱”的新能产业格局。

园区是科技创新的主力军。当前，我市正推动重点产业向园区集聚，各地产业园区实现差异化发展，青春化工产业园、氢能产业园、软体新材料产业园等正快速发展。

以产兴城、以城促产。在产城融合发展的过程中，随州正蓄势起飞，展现出蓬勃的发展活力和无限潜力。

加快功能集成，推动产城融合发展

初秋时节，风和日丽，点缀在随州市的数十个口袋公园吸引不少市民休闲健身，乐享“慢生活”。

产城融合之路充满活力，人的就业与居住相得益彰。路网是支撑城市发展的“骨骼”。地级随州成立之后，汉十、随岳、麻竹等高速公路先后建成；汉丹铁路改造东移、新建汉十高铁及随州南站，构筑起对交通的“大通道”。城市内部路网也更加丰富多元，“九纵十二横”骨架路网体系基本形成。当下，随信高速正加紧建设，随信高铁等交通要道正在规划，未来，北外环、中环路等将启动，裕民大道、汉东东路延伸段等城市“断头路”也将打通，城区“30分钟通勤圈”指日可待。

坚持以人民为中心，加快补齐教育医疗等短板弱项。我市着力优化城区学校布局，持续加大教育基建投入，改造扩建提升原有学校，推进新校区建设，城东新区季梁学校、城南新区白云湖学校、随州市鹿鸣学校等先后投入使用；不断完善医疗卫生基础设施，不断优化医疗资源，推动公共卫生服务体系，中心医院文帝院区、中医院湖湾院区等投入使用；产业园区、人才公寓、实训基地、科创平台等配套设施逐步完善……

多年来，我市不断加紧城市更新改造，保障性住房和危房改造惠及10余万群众；城市建设更加注重生态宜居，先后建成了神农公园、文化公园、回龙寺公园、滨湖体育公园等20个城市公园广场；截至2023年底，全市共建6座城市生活污水处理厂和10个镇生活污水处理厂……

产兴城、环境美、人民乐，多年的厚积薄发，正在随州描绘出一幅产城融合发展的未来画卷。

写“中国湖北炎帝神农节”，1993年首届湖北神农节被列入全省五大节庆之一。

持续擦亮炎帝神农文化名片，2009年，我市高标准规划建设炎帝故里景区，国家有关部委和湖北省政府连续16年在此规划建设，先后举办世界华人炎帝故里寻根节，在海内外产生了强烈影响。如今，提起随州，人们就想到寻根节，想到炎帝故里。

近年来，2400多岁的曾侯乙编钟频频火爆出圈，作为先秦礼乐文明与青铜器铸造技术巅峰的代表，不断释放着中华优秀传统文脉的魅力，推动着礼乐文明的传承。

回望历史，精彩纷呈。1978年8月1日建军节，曾侯乙编钟成功奏响了《东方红》；1997年香港回归大典上，一首《交响曲1997：天地人》奏出泱泱大国气度；在北京奥运会、上海世博会等重要场合中，曾侯乙编钟跨越千年，震撼寰宇。

1988年，我市成立曾侯乙编钟乐团。曾侯乙墓出土的编钟、编磬、编铎等数十件古乐器仿制品同台，八音和鸣奏千古绝唱。据不完全统计，曾侯乙编钟复制件先后出访20多个国家和地区，全世界6亿多人通过各种途径领略了《编钟乐舞》视觉盛宴。

炎帝神农、曾侯乙编钟是当之无愧的随州“代言人”和“金名片”。为进一步放大文化品牌影响力，市委、市政府将炎帝故里、随州博物馆、曾侯乙墓遗址3个景区联合打造随州炎帝故里文化旅游景区，创建国家5A级景区，8月底已通过全部初评。

“曾侯乙编钟”申报世界文化遗产，曾侯乙编钟入选中国档案文献遗产名录，曾侯乙编钟入选“中国百年百大考古发现”，炎帝神农、青铜编钟制作技艺列入国家级非物质文化遗产名录……随州文化品牌彰显、影响愈深。

拓展城市文化内涵

历史文化是城市的灵魂。随州始终坚持以“建设中保护、在保

护中建设”，传承特质文化，彰显城市魅力。

1994年，在获得国家历史文化名城金字招牌后，市政府委托中国城市规划设计研究院和城市市规划研究院共同编制《随州市历史文化名城保护规划》，并于1996年正式通过实施。划定2.5平方公里的编钟城文化保护区，分级加以保护，逐步开发建设，满足旅游发展需要；疏通、整治、绿化护城河，恢复部分古城墙和名胜古迹，再现古风风貌。

涵养城市文脉，建设神前随州，夯实文化底蕴。市委、市政府高起点规划、大手笔投入，先后建设神农公园、文化公园等一批文化惠民工程。文化公园内，神农坛、季梁雕塑、盛世同庆圆盘、隋文化浮雕等景点，体现了文化与山水的巧妙融合；乐都旋风、炎帝神农农像等城市雕塑，一湖两岸编钟乐舞等墙面浮雕，诠释着随州悠久的历史，提高了城市建设档次和城市品味……

行在随州城区，随处可见以“炎帝”“神农”“烈山”“编钟”“鹿鸣”“舜井”等带有随州历史文化符号的餐饮酒店、旅行社等商贸机构，以及道路、公园等公共设施，凸显了浓郁的地域文化特色。

近年来，我市实施花园城市建设三年行动，一体传承文化基因，打造文化印象、厚植文化情怀，把文化自信贯穿城市建设全过程，把文化魅力体现在城市建设各方面。

我市颁布实施《随州市历史文化街区和历史建筑保护条例》，入选住建部历史文化街区保护利用可复制经验做法第一批清单。编钟城国家考古遗址公园成功入选国家文化传承发展“专精特新”工程项目，获批2.3亿元中央财政预算投资，修缮《随州市历史文化名城保护规划》，建立保护项目清单，高标准建设随州子街历史文化街区等，一批具有随州文化特色的城市“新客厅”呼之欲出。

把文化写在城市“脸上”，浸润群众心间，文化资源优秀正在转化为推动随州城市发展最深沉、最持久的动力。

产城融合激发新动能

随州日报全媒体记者 包东流



国能长源电厂



专汽之都



文化公园



城市融合体

中心城区“九纵十二横”的城市路网逐步完善，拉开了城市“骨架”；30公里专汽长廊，正聚链成群迈向高端化、智能化、绿色化，挺起了城市“脊梁”；万达广场、吾悦广场、中心医院文帝院区、白云湖学校、编钟学校等纷纷落地，城市配套趋于平衡，城市功能更加完善……

蓬勃发展的新城，焕新蝶变的老城。地级随州成立以来，我市坚持产业和城市融合发展，以产兴城、以城促产，以产聚人，形成新城、老城竞相发展的蓬勃状态，激发城市发展新动能。

优化空间形态，推动城市布局集中

2000年，地级随州市成立后，在城市空间布局和发展方向上，从2000版城市总规的“一城四片，组团布局”，调整为2009版总规的“东拓、西抑、南控、北调”，再到2016版总规的“东进、西优、南拓、北调”。

2022年，省第十二次党代会赋予随州打造城乡融合发展示范区的使命。2023年，省委再次为随州发展把脉问诊，要求随州在做实基础、做强品牌上下功夫，推动城市和产业集中高质量发展。思路清，方向明。随州城市格局面貌焕然一新。

2006年，汉十高速建成通车，打开了随州“南大门”。府河大桥连通两岸，政务中心、碧桂园等项目先后落地。

2024年，随水河两岸至随县生态景观带建设基本成型，“一河两岸”风光带向北延伸15公里，草甸子街历史文化街区繁彩密致，“半边山水半边城”生态格局逐步显现。

西优、北调，依托历史文化资源和产业发展，城西、城北片区建设也各具特色。近年来，我市优化构建“一主城+三片区”功能空间格局，统筹推进城市更新、花溪扩容提质、城南新城核能升级、南北联动织布局，城市综合承载功能、产业集聚动能不断增强。

壮大主导产业，推动城市产业集聚

城无产不兴，产无城不立。城市和产业互促共荣，产业与城市良性互动，是一座城市向上发展的动能所在。

作为“中国专汽之都”，随州拥有30公里的专汽长廊，是全国专用汽车品种最齐全、特色最鲜明、资源最富集、区域集中度最高的产业基地，专用车全国市场占有率达15.2%。

1978年，杨新美教授在三里岗镇杨家棚村种下了人工栽培木香菇的星星之火，40多年来，随州香菇产业全产业链值达500亿元，撑起了30多万菇农致富的梦想。

地级随州成立的20余年来，随州依托独具特色的历史文化和自然资源，先后建成炎帝神农故里、西游记公园、银杏谷、徐家河等一大批文旅项目，游客人数年年攀升。

随着时代变迁，随州特色产业开始全面转型升级——专汽方面，以科技创新塑造发展新动能，紧盯智能化、网联化方向，对接“汉孝随襄”万亿级汽车产业走廊建设，以产业链、供应链、创新链为突破，加快转型升级；

农产品加工方面，从早季零散种植，到基地生产、出口创汇、科技研发、精深加工、三产融合发展，走出了一条不断延链“链”强“链”产业形态不断升级演进的转型之路；

文旅方面，以“神前随州一觅钟情”为主线，全力打造区域功能完备、消费业态丰富、辐射带动显著的五大“休闲度假区”，“休闲度假到随州”文旅IP越擦越亮。

同时，我市还因地制宜发展新质生产力，依托风光发电、专用汽车、装备制造等产业基础，耦合、链接市场资源，推动风电、光电、锂电、氢能等“多头并进”，构建起以新能源、新材料、新能源汽车、相关装备组件为“四梁八柱”的新能产业格局。

园区是科技创新的主力军。当前，我市正推动重点产业向园区集聚，各地产业园区实现差异化发展，青春化工产业园、氢能产业园、软体新材料产业园等正快速发展。

以产兴城、以城促产。在产城融合发展的过程中，随州正蓄势起飞，展现出蓬勃的发展活力和无限潜力。

初秋时节，风和日丽，点缀在随州市的数十个口袋公园吸引不少市民休闲健身，乐享“慢生活”。

产城融合之路充满活力，人的就业与居住相得益彰。路网是支撑城市发展的“骨骼”。地级随州成立之后，汉十、随岳、麻竹等高速公路先后建成；汉丹铁路改造东移、新建汉十高铁及随州南站，构筑起对交通的“大通道”。城市内部路网也更加丰富多元，“九纵十二横”骨架路网体系基本形成。当下，随信高速正加紧建设，随信高铁等交通要道正在规划，未来，北外环、中环路等将启动，裕民大道、汉东东路延伸段等城市“断头路”也将打通，城区“30分钟通勤圈”指日可待。

坚持以人民为中心，加快补齐教育医疗等短板弱项。我市着力优化城区学校布局，持续加大教育基建投入，改造扩建提升原有学校，推进新校区建设，城东新区季梁学校、城南新区白云湖学校、随州市鹿鸣学校等先后投入使用；不断完善医疗卫生基础设施，不断优化医疗资源，推动公共卫生服务体系，中心医院文帝院区、中医院湖湾院区等投入使用；产业园区、人才公寓、实训基地、科创平台等配套设施逐步完善……

多年来，我市不断加紧城市更新改造，保障性住房和危房改造惠及10余万群众；城市建设更加注重生态宜居，先后建成了神农公园、文化公园、回龙寺公园、滨湖体育公园等20个城市公园广场；截至2023年底，全市共建6座城市生活污水处理厂和10个镇生活污水处理厂……

产兴城、环境美、人民乐，多年的厚积薄发，正在随州描绘出一幅产城融合发展的未来画卷。



60年代随州全貌



80年代随州老火车站



炎帝故里



编钟乐舞

本版摄影：李文军、徐斌、冯刚、高建新

随州日报全媒体记者 张琴