

随州日报

SUIZHOU DAILY

中共随州市委机关报
随州日报社出版

国内统一刊号:CN42—0026 邮发代号:37—52

2025年1月
4 星期六
甲辰年十二月初五
第10805期 今日4版



随州新闻网: http://www.suiw.cn
E-mail: szrbs@21cn.com

炎帝神曲

祝随州市“两会”圆满成功



随州城市的名片 随州的地方特产

黄鹳楼酒业有限公司 荣誉出品

马泽江调研全市公安工作时强调

大力推进全市公安工作现代化 确保政治安全社会安定人民安宁

随州日报讯(全媒体记者张琴)1月3日,市委书记马泽江调研全市公安工作时强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于新时代公安工作的重要论述和考察湖北重要讲话精神,全面落实全国、全省公安工作会议部署要求,大力推进公安工作现代化,建设更高水平的平安随州,确保政治安全、社会安定、人民安宁。

市人大常委会主任、市委政法委书记甘国栋参加活动。

马泽江来到曾都区公安分局北郊派出所、吾悦广场警务站,看望慰问一线公安民警辅警,详细了解辖区基本情况、警

力情况、整体治安状况和矛盾纠纷排查化解、重点场所巡逻防控等工作,要求把警力放在离老百姓最近的地方,持续强化重点部位、人员密集场所安全防范,落实人防、物防、技防措施,切实守护辖区安全、人民安宁;来到市公安局情报指挥中心,听取“一市一台”改革工作情况介绍。在随后召开的座谈会上,马泽江听取了全市公安工作情况汇报,要求对市公安局提请支持的事项进行认真研究、尽快推动解决。

马泽江对全市公安工作给予充分肯定,代表市委、市政府向全市公安民警辅警致以亲切慰问和崇高敬意。他指

出,公安机关在服务发展、保障发展、推动发展中起着不可替代的作用,要充分发挥公安系统的工作优势,全力打造惠企便民的服务环境、优质高效的营商环境、公平正义的法治环境,更好服务随州高质量发展。要强化担当作为,坚持和发展新时代“枫桥经验”“浦江经验”,扎实开展“化解矛盾风险·维护社会稳定”专项行动,深化矛盾纠纷排查化解和“找堵防”专项工作,切实做到矛盾不上交、平安不出事、服务不缺位,坚决防范化解重大风险隐患,全力维护社会大局稳定;坚持人防并举、整体防控,有效惩治各类违法犯罪,常态

化推进扫黑除恶,让人民群众感受到安全触手可及、就在身边;建立健全指挥情报、侦查、基础管控、执法办案管理、大数据赋能等五个中心,持续增强打防管控效能,提升公安新质战斗力。要坚持政治建警、改革强警、从严治警,全力锻造一支有“铁一般的理想信念、铁一般的责任担当、铁一般的过硬本领、铁一般的纪律作风”的高素质公安铁军;坚持严管厚爱相结合,不折不扣落实从优待警政策,形成全社会关心公安、支持公安的良好氛围。

市委常委、市委秘书长陈长兴旺,副市长、市公安局局长柴普军参加活动。

随州日报讯(全媒体记者张琴)1月3日,市委书记马泽江调研全市交通重大项目谋划推进工作时强调,要深入贯彻中央经济工作会议精神,认真落实省委十二届九次全会及市委五届十二次全会部署要求,以竞进姿态推动重点交通项目建设提质增效,加快补齐交通基础设施短板,打造区域性综合交通枢纽,为经济社会高质量发展提供有力支撑。

目前,全市共有省、市、县三级重点交通项目25个,总投资512亿元。随州高速是全省“十四五”重点高速公路项目,已累计完成投资50.5亿元,占总投资的83.8%,计划今年下半年建成通车。346国道广水市城郊至长岭段改扩建工程是今年全市在建、在推的11个国省道改扩建项目之一,获批超长期特别国债资金3.32亿元,日前刚刚启动建设。

马泽江先后来到随州高速关庙服务区,详细了解项目基本情况、建设进展和推进中存在的困难,听取全市交通项目建设情况和在推、在建重点交通项目情况介绍,要求在确保安全的前提下分秒必争,努力把工程进度往前赶,推动形成更多实物量、投资量;有关地方和部门要靠前服务,及时协调解决项目建设中的难点、堵点问题,确保项目顺利推进。

马泽江强调,经济发展,交通先行。重大交通项目建设既是扩投资、稳增长的有效抓手,又是补短板、惠民生的重要举措。今年是“十四五”规划的收官之年,也是我市交通基础设施建设三年大会战的决战之年,要瞄准争先进位,全力以赴抢时间、抢进度,倒排工期、挂图作战,推进重点项目能开早开、应开尽开。要紧扣“市区一体、随州同城、主副互促、园区提能、城乡融合”发展思路,抢抓“十五五”规划前期研究“窗口期”,精心谋划一批高质量的重大交通项目,全力以赴向上对接争取,力争更多事关长远发展的基础性、关键性交通项目进入国家和省级规划笼子,加快补齐交通基础设施短板。要推动交通发展规划与旅游发展规划深度融合,结合随州历史文化与旅游资源禀赋,统筹考虑交通、休闲、娱乐、购物等旅游要素和旅游资源开发,实现各大旅游景点间的高效衔接,打造更多交通线上的亮点景观。

市委常委、市委秘书长陈长兴旺,市委常委、副市长黄继军参加调研。

马泽江调研全市交通重大项目谋划推进工作时强调 以竞进姿态推动交通项目建设提质增效 加快补齐短板打造区域性综合交通枢纽

老旧小区加速焕新 城市供暖产业升温

随州日报全媒体记者 钟金辉 通讯员 文楚琪 易洪波

民生实事之五:改造老旧小区112个,启动主城区集中供暖工程

老旧小区改造一头连着民生福祉,一头连着城市发展。

走进新改造后的教委小区,曾经破旧的外立面披上了崭新的“外衣”,道路重新铺装后变得干净整洁,重新规划的电动车停车位整齐划一。冬日的午后,阳光柔和而温暖,居民们惬意地在院子里晒太阳、拉家常……

据悉,教委小区于1997年建成,共88户居民,该小区改造提升工程于2023年11月开工,2024年5月完工。居民刘玉明感慨道:“以前小区内水泥坑洼不平,一下大雨就往地下室倒灌,改造后环境明显优雅干净多了,住得更舒心快乐,幸福感也提升了。”

去年,市政府启动112个老旧小区的改造工作。针对小区“一老一小”占比高的实际,以及上下楼难、健身难、停车难等“急难愁盼”,实施空间焕新、设施焕新、品质焕新“三大工程”,清理闲置场所,释放小区空间,增加健身、议事等场所,增配健身器材,栽补花卉绿植等,让老旧小区焕发新生,也为居民留下独特的记忆。

市住房和城乡建设局党组成员郭国成介绍,自2019年启动老旧小区改造工作以来,全市已累计争取中央补助资金约10.2亿元,改造老旧小区

721个,面积862.49万平方米,惠及群众8.2万户。2024年启动改造的112个老旧小区,截至2024年12月已全部改造完工。

梅苑小区居民张丽敏表示:“我是个新手司机,之前车都开不进小区。小区改造后,无论多晚回来都能找到一个车位将车子安稳停好,确实舒心了。”

此外,依据《随州市城区老旧小区改造专项规划》,市住房和城乡建设局谋划了9个老城区片区综合改造项目,总投资约2.8亿元,已于2024年6月全面完工,完成微循环道路硬化改造74条,5个片区的弱电迁改,增设停车位543个,打造了文峰里、冷家巷、花溪河等一批融合了随州历史文化元素的亮点片区。

“下一步,我们将持续加大老旧小区改造力度,聚焦从‘好房子’到‘好小区’,从‘好小区’到‘好社区’,从‘好社区’到‘好城区’,推动城市更新提质增效,增进民生福祉。”郭国成说。

随州城市集中供热(暖)项目自启动以来备受瞩目。随州产投集团投资5.5亿元,规划新建热力蒸汽管道约50公里。自2024年2月开工,历经8个月艰苦奋战,项目一期主管网顺利竣工,从随州火电厂沿汉丹铁路专用线起点至铁北园区青岛啤酒

厂,全长29.98千米。

走进位于随州高新区铁北产业园区的随州市祥智智能包装制品有限公司生产车间,一份份纸卷正被熨平为纸版,再经过层层黏合,变成一张张瓦楞纸版。该公司总经理蒋磊介绍:“之前通过锅炉供热,压力和温度不恒定,集中供热后我们的生产效率和质量都显著提升,生产成本大约节省了25%,目前公司日产瓦楞纸版30万只,年产值五六千万元,有望在2025年实现翻番。”

湖北大阔科技有限公司设备部

部长张大能也表示,由于公司24小时不间断生产,对蒸汽的需求量大且稳定性要求高,集中供热(暖)项目提供的蒸汽连续且平稳,运营维护方面也更加省心,极大减轻了企业负担。

随州产投集团城市热力发展有限公司负责人介绍:“目前已成功为大阔化学、五氯化磷、昇星新材料、黄鹳楼酒业、祥智包装、编钟酒业等6家企业稳定供应蒸汽,每小时供应蒸汽约25吨。下一步,将全力推进二期工程建设,持续拓展供热覆盖范围,提升热资源综合利用效率,书写城市发展的温暖篇章。”



改造后的教委小区

换乘“零距离”出行“加速度”

随州南站综合客运枢纽完工

随州日报讯(全媒体记者刘馨怡、通讯员范宸铭)近日,随州南站综合客运枢纽完工,为市民和旅客提供了更加便捷、高效的出行服务,也标志着我市交通运输体系建设迈向了新的台阶。

随州南站综合客运枢纽项目,是湖北省交通运输发展“十四五”规划的重点项目之一,也是随州花园城市建设三年行动的关键组成部分。该项目总投资约1.5亿元,规划用地面积约116.22亩,设置273个停车位,是集客运中心、旅游集散服务中心、公交首末站为一体的综合性客运枢纽。该项目于2022年底开始开工建设,2024年11月底建成完工。

记者日前在项目现场看到,新落成的随州南站综合枢纽外观大气。升级改造后的站前广场开阔大

气、布局合理、焕然一新,进一步提升了主城区的城市品位。

“该项目通过135米长的地下连廊与高铁站前广场地下停车场连通,市民可以通过地下连廊实现公路、铁路无缝换乘,避免风吹日晒雨淋。”项目生产负责人董利宁介绍。

项目的建成将进一步完善随州市的交通网络,提升城市的综合竞争力。枢纽站也将成为随州市对外展示城市形象的重要窗口,吸引更多的游客前来观光旅游,推动我市旅游业高质量发展。

“随州南站综合客运枢纽的建成完善了市交通体系,形成了多种交通方式的换乘功能,有效缓解站前交通压力,满足群众出行需求,促进我市经济社会高质量发展。”市交通运输局有关负责人表示。

攥指成拳,打造优势产业集群

——随州专汽产业发展观察之四

随州日报全媒体记者 刘诗诗 滕锐

一辆专汽有多少零部件在本地配套?

数据显示,我市拥有专汽及零部件企业220余家,其中专汽资质企业88家,专汽产业本地配套率约41%。而全国主要专用车生产基地中,山东梁山本地配套率约为65%、十堰市达到75%以上。

推动专汽产业做大做强做优,随州的发力点在何方?铸“链条”、壮“龙头”、强配套,攥指成拳,协同发力才能闯出一条高质量发展之路。

聚“链”成群,塑造产业优势

集群式发展可以促进要素资源优化配置,形成规模效应、集聚效应、协同效应,增强产业发展竞争力。

近年来,为解决专汽产业链还不够完善、本地配套率不高的问题,我市加快延链补链强链,营造上下游联通融合、创新发展的产业生态,打造更具竞争力的

专汽产业集群。

围绕新能源车底盘、动力电池、电机等核心装备加快引进一批关联企业、重大项目。如程力集团与成都壹为联手打造新能源专用车底盘生产线。湖北芯动力、东风马可迅、昇星新能源材料等一大批项目先后投产。目前,我市策划储备汽车产业项目120个。其中,新能源汽车及汽车产业智能化、网联化应用项目37个,汽车产业智能化、网联化技术创新支撑平台项目13个。

此外,我市深化与央企国企合作,推动东风集团、中国重汽等头部企业与本土企业战略重组,推进集团化、集约化、标准化发展,引导零部件企业加快向智能化智能化转型,随州专汽产业链条逐步完善。

搭建公共服务平台,目前随州国家专用汽车检验中心、国家专用汽车和应急装备检测研发基地、国家无线电监测

检测中心随州测试基地等三个“国字号”检测平台投入运营。完善专汽供应链平台建设,物流“地网”、数字化“天网”、供应链“金网”、服务贸易“商网”均在大力推进中。湖北交投随州智慧供应链产业园等加快建设,为专汽产业高质量发展集聚强劲动能。

做强龙头,壮大“链主”企业

链主企业是产业链上的“领头雁”,担负着产业生态集聚的重任。

随州专汽中小企业多,缺少营收过百亿元、税收过亿元的龙头企业,存在专汽产业大而不强、产品附加值不高、新能源产品渗透率不高等短板。

我市择优扶强,培育“链主”企业,辐射带动中小企业健康发展。程力依托专汽整车资质,与成都壹为共建上装底盘一体化新能源专用车底盘生产线,已开发5款新能源底盘车。新楚风获氢燃料

商用车资质,4.5吨、18吨氢燃料电池车成功下线,49吨氢燃料电池干线物流重卡正在进行测试。齐星集团发挥车身、装备等优势,先后实施电动四驱底盘、18T环卫车底盘和车载无人机电液应急救援指挥车等一批新产品研发,在转型中赢得市场主动。

在“链主”企业带动下,我市专汽产业链向上突围。程力与杭州时代电动合作的新能源中重卡项目启动;湖北芯动力新能源汽车电机转子轴生产项目已批量生产,提高整车续航里程3%以上;楚胜智能工厂建成投产,凯力专汽智慧工厂项目正式开工……

市经信局局长刘涛介绍,我市将进一步通过招大引强、择优扶强、培育育强等方式,盘活程力集团、湖北新楚风两家企业整车资质,加快打造“链主”,引领专汽能级跃升。

(下转第二版)

我市召开“清洁家园”行动新闻发布会

随州日报讯(全媒体记者滕锐)1月3日,我市召开“清洁家园”行动新闻发布会,介绍“清洁家园”行动开展情况,并回答记者提问。

我市聚焦整治重点,狠抓“清洁家园”工作落实。截至目前,农村以“清理农村垃圾、规整各类杂物、开展重点整治”为重点任务,累计清理“三堆”1.42万个,清理“两垛”1.21万个,整治“三乱”1.19万处;城区以居民小区、社区为作战单元,全面清理城乡接合部、背街小巷、集贸市场等杂物,整治环境卫生问题2.52万余个,影响市容秩序类问题5240项。

发布会上,市委社会工作部有关负责人介绍前期全市“清洁家园”行动开展情况,市农业农村局、城管执法委、市总工会、团市委、市妇联有关负责人回答记者提问。

中国网、湖北日报、湖北广播电视台、荆楚网、楚天都市报(极目新闻)、随州日报、随州广播电视台、随州发布、随州市政府网、随州论坛、云上随州等新闻媒体记者参加发布会。

(详见二版)

随州发布