

锚定目标千字当头实字托底 加快建设“三地一枢纽”

——“开局起步‘十五五’加力奋进建支点”系列新闻发布会随州专场问答摘要

6月17日,湖北省政府新闻办“开局起步‘十五五’加力奋进建支点”系列新闻发布会随州专场举行,集中介绍“十五五”时期随州经济社会发展总体思路和重点任务。

一个小时的发布会上,中央、省主流媒体记者踊跃提问,市委副书记、市长胡志莉,市发改委主任刘涛,市经信局局长魏保,市交通运输局局长叶建荣,市农业农村局局长周世学,市文化和旅游局局长陈海洲,就记者关心的问题一一作答。

扛牢守护文化根脉使命 一体推进文化遗产保护传承利用

光明日报记者:“十五五”期间,随州提出将建设“炎帝源头文化与编钟礼乐文化保护传承地”,请问在保护上会有哪些举措,同时如何在保护的基础上抓好传承利用,发挥两大文化品牌在维系精神纽带、促进交流合作、助力产业发展方面的作用?

胡志莉:丙午年世界华人炎帝故里寻根节刚于6月11日成功举办,社会反响十分热烈。这场跨越山海寻根之旅,正是我们始终扛牢守护文化根脉使命的倾情呈现。随州将坚持以文化人、以文惠民、以文润城、以文兴业,全力建设炎帝源头文化和编钟礼乐文化保护传承地。

一是守好文化根基,让千年文脉“活”起来。我们将坚持文化遗产保护、传承、利用一体推进,加强炎帝神农传说、炎帝祭典等国家级非遗项目传承体系建设,做好炎帝源头文化的时代化阐释,持续探索拜祖大典的创新性表达。同时,在2028年曾侯乙编钟出土50周年之际,拟策划系列纪念活动,加快擂鼓墩国家考古遗址公园建设,推动“曾随文化遗址”申报世界文化遗产,让千年编钟在新时代重奏中华礼乐文化的和合之音。

二是扩大文化传播,让随州声音“响”起来。以寻根节、曾侯乙编钟入选《世界记忆(国际)名录》为依托,持续提升炎帝文化、编钟文化的海外传播力。联合央媒、省媒和相关商业平台,策划推出一批有温度、有

共鸣的文化传播产品。联合海内外文博机构举办青铜器巡展、礼乐文化论坛,主动对接“一带一路”沿线国家和地区,推动编钟礼乐、炎帝祭祀等非遗项目走出国门,参与国际文化交流活动,把随州打造成全球华人寻根问祖的精神高地、中华礼乐文明的世界窗口,持续增强中华文化的影响力、感召力和向心力。

三是深化区域合作,让文旅走廊“联”起来。以西十高铁为纽带,联动西安、十堰、襄阳等地推出跨省精品旅游线路,出台互惠旅游政策,实现联合营销、客源互送。以历史文化为纽带,筹办“曾国青铜器艺术展”,发布曾国编钟文化主题游学线路,增进“荆襄随”文化认同;与神农架深化旅游战略合作,联手打造炎帝神农文旅品牌,共同讲好炎帝神农文化故事。以资源禀赋为纽带,组建环大洪山文旅联盟,打造环大洪山旅游环线,实现资源共享、市场互通。

四是打造多元场景,让文旅消费“旺”起来。做强“炎之有礼”文创品牌,打造“遇遇而安·自在小院”民宿集群,丰富白云湖“水上光影秀”、草甸子街区“国潮夜市”等沉浸式消费场景,把“人流”转化为消费“客流”。依托随州旅游“一号公路”,构建“寻根随县、古韵曾都、浪漫广水”的神韵随州品牌矩阵。策划开展祈福季、寻根季、研修季、金秋四季主题活动,确保四季有爆点、全年可停留。

建体系 强主体 优服务 助力农业强市建设

新华社记者:“谁来种地、怎么种好地”是发展农业需要重点解决的问题之一。请问随州在“十五五”期间,将如何立足本地农业禀赋,进一步提升农业社会化服务水平 and 保障粮食安全,助力农业强市建设?

周世学:“十五五”时期,我们将以健全便捷高效的农业社会化服务体系为核心,紧扣粮食安全底线,紧盯农业增效、农民增收两大目标,立足随州粮油主产区、食用菌优势区与丘陵山区并存的农业资源禀赋,推动服务体系迭代升级,重点做好“建体系、强主体、优服务”三篇文章。

一是织密服务网络,健全便捷高效服务体系。我们将巩固提升“县级有服务中心、乡镇有服务站、村级有服务联络员”的现有架构,聚焦农业社会化服务短板,加快构建布局合理、功能完善、服务专业、机制灵活的农事服务体系,打造5公里农事服务圈。目前,我们正在布局建设3个县域协同中心,改扩建(新建)20个以上镇级区域性综合农事服务中心,布局500个以上村级站点,通过循序渐进布局建设一批布局科学、服务优质、联农带农的农事服务中心,推进农业社会化服务“配置合理、高效协同、全程贯通”,加快提升我市农业社会化服务水平,助力农业增效、农民增收。

二是培育服务主体,构建多元协同发展格局。我们将通过建立“政府搭台、企业支撑、农民主体”的运行机制,引导多元主体参与。发挥专业服

务公司引领作用,重点培育一批服务链条完整、辐射带动强的服务型龙头企业;提升合作社和家庭农场服务质量,增强联农带农实效;激活农村集体经济组织潜能,打通服务小农户“最后一公里”;夯实基层农技、农机等服务补充力量,促进公益性服务和经营性服务相结合。坚持市场导向,重点支持服务主体发展市场需求迫切、资金投入较大且单个服务主体做不了、做不好的环节,提升集中育秧(苗)、烘干仓储、冷藏保鲜、农产品初加工、饲料加工配送、农业废弃物收集处理、应急抢险等关键环节服务能力。

三是拓展服务领域,提升服务智能化水平。一方面,拓宽领域延伸服务。在保障粮食安全和重要农产品有效供给的基础上,推动服务链条由产中“耕种防收”环节向产前、产后全面延伸,服务范围从粮棉油等大宗农作物向果菜茶等经济作物拓展,从种植业向养殖业等领域推进,提升社会化服务对农业全产业链及农林牧渔各产业的覆盖率和支撑作用。另一方面,发展智慧农业服务。推广应用北斗导航、物联网、大数据、云计算、人工智能等现代信息技术,发展精准播种施肥、智能灌溉、作物长势监测、灾害预警、远程运维等智慧农业服务。依托“神农码”数字农业一体化平台,探索“线上+线下”运营模式,实现服务资源可视化、作业需求精准化,构建“平急结合、高效响应”的农事服务保障机制。

立足“三地一枢纽”发展定位 抓实高质量投资“牛鼻子”

湖北日报记者:今年是“十五五”规划开局之年,扩大有效投资是稳增长、拼经济的关键支撑。随州市如何立足自身定位,以高质量投资服务好“十五五”良好开局?

刘涛:“十五五”的开局之年,我们将立足“三地一枢纽”的发展定位,抓实高质量投资“牛鼻子”,奋力拼出精彩开局。

一是锚定战略所向,锻造投资“强引擎”。坚持把高质量投资作为建功支点建设的主要支撑,围绕“三地一枢纽”战略,系统谋划一批打基础、利长远、增后劲的重大项目。目前,全市共储备“十五五”重大标志性项目391个,谋划“六张网”重大项目282个,总投资460亿元,全面构建“大项目顶天立地、新项目开天辟地”的发展格局。今年1至5月,全市新开工亿元以上项目119个,固定资产投资同比增长6.6%。

二是立足随州所长,筑牢投资“硬底盘”。围绕建设“区域性综合交通枢纽”,持续推进大通道、大平台、大枢纽项目建设,谋划推进随信高铁、和襄高速等33个总投资1840亿元的重大交通项目建设,加快构建“123出行圈”和“15-30-60通勤圈”,实现随州至武汉都市圈1小时通达、至周边主要城市2小时覆盖、至国内主要城市群3小时联通,中心城区与随县15分钟、与广水30分钟、市域60分钟快速通勤。加快推进智慧供应链产业园、鄂北海江铁公联运等重大物流项目,打造国家专用汽车供应链物流中心和全国香菇市场物流集散中心。围绕建

设“城乡融合示范地”,实施城市更新品质提升工程等44个标志性项目,精细塑造“小而精、小而美、小而特”的随城印象,让城市更有品质、更有温度。深入实施强县工程,以工业化理念推进“两香一油”等31个现代农业链链补链重大项目,让城乡发展筋骨更强、特色更亮。

三是聚焦民生所盼,提升投资“暖心度”。坚持“投资于物”与“投资于人”相结合,稳步提升民生领域的政府投资。聚力打造“炎帝源头文化和编钟礼乐文化保护传承地”,以随州旅游“一号公路”建设为纽带,高标准推进擂鼓墩国家考古遗址公园、曾随文化走廊等文旅融合标杆性项目,让厚重的随州历史文化可感可及。以紧密型县域医共体、教联体等项目为牵引,推动教育、医疗、养老等31个重大公共服务项目落地见效,织密民生保障网,真正把投资转化为群众看得见、摸得着的幸福感。

四是抢抓变革所趋,布局投资“新风口”。聚焦“全国专用汽车和应急产业转型基地”建设,着力扩大新质生产力领域有效投资,谋划实施华中安全应急产业基地、专汽+低空经济、工业机器人等167个重大产业创新项目,纵深推进专用汽车“电动+氢能”双轮驱动战略,攻坚车规级控制器、氢能等关键技术项目落地突破,实现产业化。去年以来,全市民间投资、制造业投资增速连续15个月位居全省第一方阵,产业链向价值链高端攀升,新质生产力正在随州加速起势。

畅通大通道 建设大枢纽 加速大融合 全力打造区域性综合交通物流枢纽

人民网记者:“三地一枢纽”明确提出打造“区域性综合交通物流枢纽”。请问,随州市交通运输部门围绕这一目标,在“十五五”期间计划开展哪些重点工作?

叶建荣:“十五五”期间,我们将锚定随州建设“区域性综合交通物流枢纽”发展目标,持续畅通大通道、建设大枢纽、加速大融合。

一是畅通大通道。在铁路方面,重点谋划推进合康高铁随段建设,全力打通我市东向快速出行通道,加快构建“三纵三横两联”铁路主骨架,持续巩固随州连通中原门户地位。在高速公路方面,稳步实施福银高速随州段改扩建工程,助力国家高速网主通道扩容升级;加快推进和襄高速随州段建设,补齐随县北部横向高速路网短板;全面提速随荆高速公路网络,助力随州加快建设全国知名文化旅游目的地。

节点改造提升工程,全面强化区域互联互通,推动全市加快形成“二纵三横一联一环”高速公路网络。

二是建设大枢纽。立足专汽应急、农产品加工、文旅三大千亿级产业布局,做强主城物流核心区,做优随县特色农产品冷链物流、广水铁水联运大宗物资集散,做细物流龙头企业培育,不断优化“一核心、两节点、N园区”物流空间布局,充分发挥枢纽集聚辐射效应,着力实现“产业跟着枢纽聚、物流围着产业转”。

三是加速大融合。开展好新一轮农村公路提升行动,重点打造炎帝寻根旅游公路,畅通景区直达快速通道,持续开展普通公路路域环境综合整治,精心打造多条“快进慢游”精品旅游线路,全面构建“城景通、景景通”旅游公路网络,助力随州加快建设全国知名文化旅游目的地。

融入汉襄宜“金三角”协同发展大局 在全省支点建设中当好“链接器”建好“加油站”

湖北发布记者:随州“十五五”规划提出,要深度融入汉襄宜“金三角”协同发展,打造联动区域发展、建功支点建设的重要节点。请问“十五五”期间,随州要实现这一目标和定位,将从哪些方面发力?

胡志莉:随州在全省加快建成中部地区崛起重要战略支点中,承担着承东启西、联动赋能的重要功能。“十五五”时期,我们将深度融入汉襄宜“金三角”协同发展大局,在全省支点建设中当好“链接器”、建好“加油站”,重点从四个方面发力:

一是交通同网。随着随信高速建成通车,鄂豫省际直连快速通道成功构建。我们正攻坚推进福银高速随州段改扩建、和襄高速随州段等百亿级重大交通项目,持续提升干线通行能力与服务水平。同时加快推进随信高铁前期,积极谋划随岳高铁、随荆高铁等项目;提速随荆高速前期论证,推动与荆州、荆门等直连直通,未来将全面融入汉襄宜“半小时低空经济圈、1小时高铁圈、3小时高速圈”,持续提升随州集聚辐射能力。

二是产业同链。我们将立足特色产业优势,主动融入全省产业布局,以“专汽+应急+新装备”为路径,做强国家专用车供应链平台,聚焦上装

集成、应急装备、检测认证等高附加值环节,与武汉新能源整车研发、十堰商用车、襄阳乘用车基地错位协同,共建“汉孝随襄十”新能源与智能网联汽车大走廊。推行“随州香菇”品牌全省共享机制,共建鄂西北香菇产业集群,加快建成全国香菇市场物流集散中心。同时携手共建“荆鄂随”荆楚历史文化旅游走廊,桥接融入全省“神农峡”“赤黄红”两大文旅主轴。

三是生态同保。我们将协同孝感、武汉推动府河河流域水生态治理修复,系统推进随州段综合治理。联合襄阳、荆门、孝感健跨跨区城河菜茶联动机制,统筹推进随北桐柏山生态水源涵养区、随南大洪山山地生态保护区建设,共同守护鄂北生态安全屏障。

四是服务同享。我们将协同孝感、武汉持续深化跨区域服务协作,系统推进医共体、教联体建设,扩大高频政务服务“跨省通办”范围,推动与襄阳、信阳等地的联合执法和便民服务联动。统筹推进城乡公共服务均等覆盖,以完整社区为抓手,优化入学、养老、就业全链条服务,促进人才回归、人口回流。到2030年常住人口城镇化率超65%左右,建成宜居宜业之城。

推动科技创新和产业创新融合发展 加快专汽产业新能化智能化高端化转型

湖北画报记者:湖北省“十五五”规划提出,支持随州发展壮大高性能特种专用车,请问随州在这方面的基础怎么样,有些什么计划?

魏保:下一步,我们将贯彻落实湖北省“十五五”规划对随州发展壮大高性能特种专用车的战略定位,推动科技创新和产业创新融合发展,持续开展产品技术创新、经营管理创新、商业模式创新,加快专汽产业向新能化、智能化、高端化转型升级。

一是开展产品技术创新,加快绿色化转型。聚焦电动和氢能两条技术路线,采取定向研发、揭榜挂帅的方式,围绕新能源底盘、车规级芯片、轻量化材料等领域开展核心技术攻关,加快研发新能源环卫车、氢燃料电池物流车等车型,力争2030年细分市场新能源专用车市场占有率提升至40%。

二是加强经营管理创新,突破智能化升级。全面推行企业数字化转型,鼓励企业建设智能化生产线、数字化车间、灯塔工厂,融合应用5G、数字孪生等新技术,构建覆盖计划排产、质量控制、研发设计等核心环节的供应链条信息化管理体系,开展AI+专汽行动,推动专汽产品向智能终端加速跃迁,实现制造与产品双向智能升级。

三是探索商业模式创新,推进融合化发展。推动汽车制造与北斗通信、大数据、低空经济等领域跨界融合,聚焦应急救援、市政环卫等特色场景,重点发展无人机应急通讯指挥车、无人驾驶环卫车等高附加值产品,转变单一整车销售模式,推出定制化、全周期运维、售租一体化服务,加快推动企业从单一产品生产向“制造+服务”系统解决方案供应商转型。

以“四个一”为抓手 系统释放世界记忆遗产时代价值

中国日报记者:随州出土的曾侯乙编钟去年入选了世界记忆名录,在国际、国内的文化交流活动中也多次亮相。“十五五”期间,湖北省提出要释放随州曾侯乙编钟世界记忆遗产价值,请问随州有哪些具体举措来实现这一目标?

陈海洲:曾侯乙编钟入选《世界记忆(国际)名录》,实现了湖北省在这一领域零的突破,是中华文化自信的生动体现。立足“十五五”,我们将以“四个一”为抓手,系统释放世界记忆遗产的时代价值:

一是锚定“三地一枢纽”新方位,确立一套支撑体系。出台《炎帝源头文化和编钟礼乐文化保护传承地建设实施方案》,通过高起点规划、高标准设计,为释放曾侯乙编钟世界记忆遗产价值提供坚实的制度保障和行动指南,以更高层次、更宽视野推动文化遗产从“资源高地”迈向“价值高地”。

二是汇聚海内外智慧,办好一场学术盛会。紧扣曾侯乙编钟出土50周年重大

节点,联合国权威机构,邀请海内外音乐考古、科技考古、礼乐文明等领域知名专家学者,举办一场高水平曾侯乙编钟出土50周年学术研讨会,集中发布一批具有影响力的跨学科研究成果。

三是加快遗址公园建设,打造一个文化地标。全力推动擂鼓墩国家考古遗址公园建设,形成集遗址保护、考古体验、生态休闲、公共服务于一体的文化新空间,建成展示中华礼乐文明的重要窗口和湖北省城市文化新地标,力争在曾侯乙编钟出土50周年之际实现正式挂牌开放。

四是做优文旅融合路径,育强一条产业链条。统筹整合曾侯乙墓遗址相关资源,布局文化演艺、考古科研、游客服务、研学实践、主题酒店等多元业态,高标准建设文博旅一体化发展片区,打造“国家考古遗址公园+沉浸式文化体验+全链条研学旅行”产业体系,推动文旅深度融合、相互赋能,形成可持续发展的良性循环发展模式,让世界记忆遗产真正活起来、传下去、用得好。

经济日报记者:近年来,随州生产的专用汽车产业受到关注。请问,随州建设全国专用汽车和应急产业转型基地有什么特色和优势,有什么具体举措助力这一目标实现?

胡志莉:随州是“中国专用汽车之都”,拥有“国家应急产业示范基地”等12块国家级金字招牌,全国每7辆专汽就有一辆“随州造”,建设全国专用汽车和应急产业转型基地,具备得天独厚的先发优势和坚实基础。一是产品全,可生产8大类7000多种型号的国家公告产品,50多种产品填补了国内市场空白。二是特色强,发布实施5项国家标准,拥有9个中国驰名商标,“氢能全产业链条标准化”成为全省首批“揭榜挂帅”标准化试点;高端应急装备多次参与神舟系列返航医疗保障重大应急任务。三是市场广,26个专用车单品销量全国第一,应急移动装备产品品类占全国65%,120余种产品纳入各级政府、行业装备采购目录。

“十五五”时期,我们将锚定“专精特新”发展路径,一手抓专汽产业融入全省万亿汽车产业发展大局,一手抓应急产业抢占新高地,推动专汽应急产业向新能化、智能化、高端化、融合化方向转型,力争到2030年,专用汽车总产量突破22万辆,产业能级突破1000亿元。一是融合转型。坚持电氢并举、车机协同,数智赋能,立足专汽应急产业基础,依托专汽产业发展基金,创新探索“专汽+应急+无人车+机器狗”复合模式,持续在关键零部件、基础材料、核心工艺上深耕细作,围绕产业链不断延链补链强链固链,力争2026年整车产量超过6.2万辆、新能源汽车产量突破1.1万辆,打造具有核心竞争力的专汽应急产业生态圈。二是创新驱动。依托院士专家咨询委员会+院士工作站+国家级、

锚定“专精特新”发展路径 建设全国专用汽车和应急产业转型基地

省重点实验室为矩阵的双融创支撑体系,以随州(武汉)离岸科创中心为前沿阵地,大力推行“离岸研发+随州应用”模式和“揭榜挂帅、赛马争先”机制,加快智能线控底盘、无人驾驶、高端应急通信方舱等先进适用技术走出实验室、走向生产线,促进科技创新与产业创新深度融合发展。

三是场景赋能。推动工业互联网、专汽供应链、中小企业数字化转型三大平台深度融合,聚焦绿色矿山、氢能物流、无人驾驶示范线、低空物流与巡检等多元场景开展中试验证,系统开发“产品+数据+服务+运营”一体化解决方案,推动智能应急保障车、无人驾驶洗扫车等产品常态化运营,实现从“卖产品”向“卖服务”转变、“传统生产”向“柔性定制”拓展,在特色模式、特色场景、特色领域上构筑不可复制的“护城河”。

四是开放拓市。高标准建设专汽跨境电商产业园,积极开展海外商标注册和国际产品认证,加快在中东、中亚、非洲等目标市场布局海外分公司、KD工厂以及海外仓,常态化开行中欧班列、“海江铁联运”新通道;持续推进“千企百展拓市场”行动,高水平举办专汽行业跨境出海峰会,线上线下联动拓展国际市场,力争2026年出口突破50亿元,持续巩固扩大“随州专汽出海联盟”朋友圈。

五是质量强基。建好用好国家专汽质检中心、国家消防救援装备研

发与测试基地(湖北随州分基地),深度参与国际、国家、行业、地方和团体标准制修订,建立高标准“随州认证”体系;加快推进“随州专汽”集体商标申报,大力营造近悦远来、公平有序的市场环境,不断提升“随州专汽”品牌影响力,释放“全国信用百强市”价值效应。

五是质量强基。建好用好国家专汽质检中心、国家消防救援装备研